

Phương Án Lựa Chọn Thay Thế - Phương Án C

Phương Án C đạt được số điểm cao nhất và sẽ đáp ứng tốt nhất mục đích và nhu cầu của dự án, cũng như các tiêu chuẩn kỹ thuật và thiết kế dành cho ODOT và Thành Phố Oklahoma và giảm tối đa những tác động không tốt cho môi trường. Vì vậy, ODOT, FHWA và Thành Phố Oklahoma xác định Phương Án C là Phương Án Lựa Chọn Thay Thế cho Crosstown Boulevard.

Phương án lựa chọn thay thế được đề nghị sau khi phân tích kỹ lưỡng về môi trường và kỹ thuật, cũng như những góp ý quan trọng của công chúng. Phương án này thể hiện nhiều sự điều chỉnh so với phương án thay thế đã phê chuẩn trước đây hầu đáp ứng những ý kiến và nhận xét của công chúng. Sau đây là phần tóm lược những sự điều chỉnh này cũng như là biểu đồ đánh giá mức điểm cuối cùng.

- Đã được phát triển khi các thành phần có trách nhiệm và Thành Phố Oklahoma yêu cầu bỏ cây cầu dài 1,600 foot gần Western Avenue và Thành Phố của Thành Phố Oklahoma đã phê chuẩn
- Bao gồm ba nghiên cứu để giải quyết những vấn đề về giao thông có thể sẽ phát sinh trong vùng Western Avenue, Classen Boulevard và Crosstown Boulevard giao nhau
- Phân tách giao thông từ Crosstown Boulevard và con đường mới Western Avenue nhưng sẽ đi vào một giao lộ với Reno Avenue
- Đóng đường Classen Boulevard từ Reno Avenue đến đường mới Western Avenue
- Đóng đường Exchange Avenue tại Reno Avenue
- Bỏ nhánh thứ năm của giao lộ Western Avenue/Reno Avenue
- Làm giao lộ tại Shartel Avenue và Lee Avenue
- Bao gồm một đường mòn đa dụng rộng 8-12 foot dọc theo cả hai bên Crosstown Boulevard từ Western Avenue đến Bricktown Canal

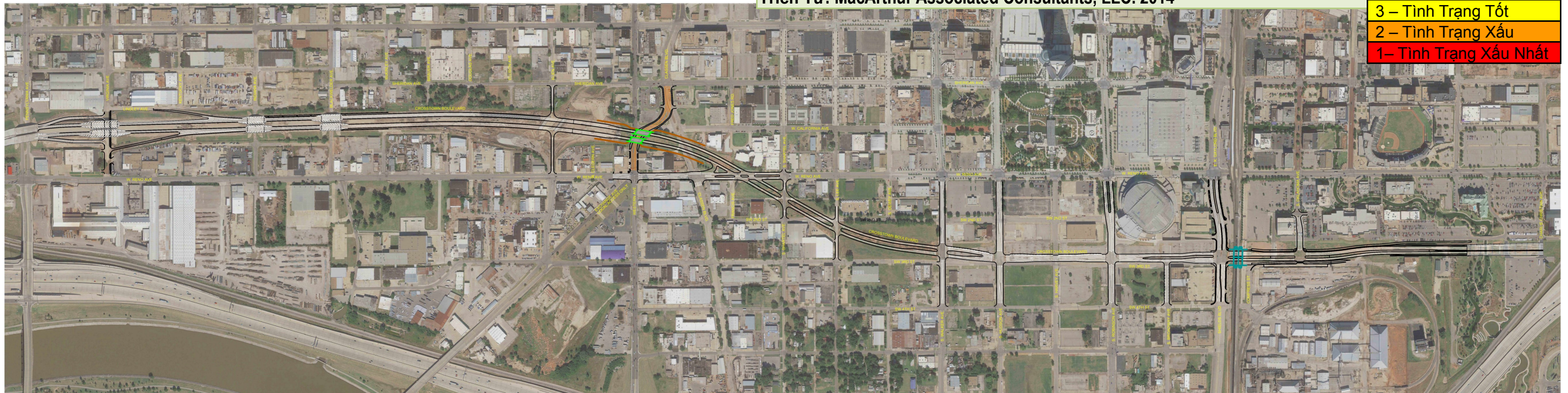


Biểu Đồ Đánh Giá Mức Điểm Các Phương Án Thay Thế

Phương Án Thay Thế	Mục Đích và Nhu Cầu	Thành Phần Có Trách Nhiệm	Sự Tương Hợp với Những Kế Hoạch Được Địa Phương Thông Qua	Nguồn Hỗ Trợ Môi Trường	Mức Tốn Phí	Mức Xe Cộ Lưu Thông	Quyền Ưu Tiên	Phía Đông của Chỗ Xây Cát	Giao Thông Trong khi Xây Cát	Tổng Cộng
A	2	1	3	2	1	3	3	1	2	18
B	3	2	3	3	2	2	3	1	2	21
C	4	3	4	4	3	4	3	4	2	31
D	1	4	1	1	4	1	4	3	1	20

Trích Từ: MacArthur Associated Consultants, LLC. 2014

4 – Tình Trạng Tốt Nhất
 3 – Tình Trạng Tốt
 2 – Tình Trạng Xấu
 1 – Tình Trạng Xấu Nhất



Góp Ý của Công Chúng

Có nhiều ý kiến đóng góp của công chúng từ buổi họp đầu tiên đến buổi họp cuối cùng nhưng nói chung, những ý kiến sau đây của công chúng là nổi bật nhất và được tán thành trong suốt quá trình.

- Tính đến những kế hoạch và nghiên cứu hiện thời của Thành Phố Oklahoma
- Tạo những cơ hội phát triển kinh tế
- Giữ cho con đường này ở cùng một độ cao càng nhiều càng tốt
- Giảm lane xe chạy và giảm vận tốc xe
- Cân nhắc đến khả năng phục hồi mạng lưới đường nguyên thủy ở khu downtown
- Giúp dễ dàng đi vào khu downtown chứ không phải đi ngang qua
- Làm một con đường đa phương tiện để phục vụ tốt hơn cho công viên sẽ xây trong khu chính theo kế hoạch
- Tránh tạo ra những kiến trúc gây trở ngại



Tóm Lược Các Buổi Họp Công Cộng

Ngày	(#) Số Người Tham Dự	(#) Phiếu/Thư Góp Ý
21 Tháng Tám, 2012	274	98
3 Tháng Mười Hai,	244	36
18 Tháng Sáu, 2013	79	25
7 Tháng Năm, 2014	101	320

Trích Từ: Parsons Brinckerhoff 2014

Phân tích về xe cộ lưu thông cho bốn phương án thay thế đã được thực hiện để xác định dự án sẽ làm thay đổi sự lưu thông của xe cộ ở khu downtown như thế nào. Xe cộ lưu thông được phân tích cho năm 2015 và 2040 vào giờ cao điểm buổi sáng và buổi tối. Như hình bên cho thấy, tình trạng xe cộ lưu thông trên đường phố và tại các giao lộ được xác định bởi chỉ số gọi là mức độ dịch vụ hay LOS. Chỉ số này dùng ký tự từ A đến F để lượng định mức xe cộ lưu thông trong đó A là tốt nhất và F là xấu nhất. Mục tiêu về LOS cho Crosstown Boulevard là LOS D hoặc tốt hơn.

Phương Án Thay Thế	2015 (Tỷ lệ LOS E và F tại các Giao lộ)	2040 (Tỷ lệ LOS E và F tại các Giao lộ)
A	40%	67%
B	57%	70%
C	36%	64%
D	46%	74%

Trích Từ: MacArthur Associated Consultants, LLC. 2014

LOS A

Hầu hết các xe đến lúc đèn xanh và đi qua mà không phải ngừng lại.

LOS B

Các xe vẫn đi qua giao lộ rất dễ dàng, nhưng có nhiều xe phải ngừng ở đèn đỏ hơn.

LOS C

Một số lượng xe đáng kể phải ngừng ở đèn đỏ, nhưng vẫn có thể đi qua mà không phải ngừng lại.

LOS D

Nhiều xe phải ngừng ở đèn đỏ, và giao thông bắt đầu bị kẹt tại giao lộ. Có lúc xe phải ngừng tại đèn đỏ vì không đi qua giao lộ được.

LOS E

Lưu lượng xe cộ nhiều hơn khả năng lưu thông của giao lộ và xe bị kẹt thành hàng dài. Có nhiều xe phải ngừng ở đèn đỏ vì không đi qua giao lộ được.

LOS F

Dòng lưu thông bị đứt quãng. Số lượng xe rất nhiều, và xe kết thành những hàng dài nối đuôi nhau tại giao lộ. Hầu hết các xe phải chờ thêm một lần hay nhiều lần đèn xanh mới đi qua giao lộ được.

CROSSTOWN Boulevard



Thứ Năm, Ngày 13 Tháng Mười Một, 2014 | 5 giờ chiều — 7:30 tối | Trung Tâm Tổ Chức Chevy

Mục đích của buổi họp này là để trình bày những kết luận về Đánh Giá Môi Trường cho dự án đề nghị xây cất Crosstown Boulevard. Mặc dù phần Đánh Giá Môi Trường đề cập đến vùng từ Pennsylvania Avenue đến Byers Avenue, **nhưng chú trọng vào việc đưa ra những giải pháp cho Western Avenue đến E.K. Gaylord Boulevard.** Những đường nối kết ở phía đông và phía tây với I-40 Crosstown Expressway vẫn giữ nguyên trong cả bốn phương án thay thế vì những giới hạn về kỹ thuật.

Các phương án thay thế đã được đánh giá dựa vào mức đáp ứng thích hợp như thế nào đối với những tiêu chuẩn của dự án được đề ra từ mục đích và nhu cầu. Mỗi phương án thay thế đã được chấm điểm theo mức từ một đến bốn, trong đó bốn điểm là cao nhất (hay thích hợp nhất) cho các tiêu chuẩn. Sau đó số điểm này được cộng chung lại. Phương án thay thế nào đạt được số điểm cao nhất là phương án đáp ứng những mục tiêu nghiên cứu tổng quát nhiều nhất. Dữ kiện trong bản tin này cho biết những kết quả đó.

MỤC ĐÍCH

Mục đích xây cất Crosstown Boulevard là để hoàn tất Dự Án Dời Expressway I-40 Crosstown Boulevard theo cách thức phù hợp với EIS, và hợp lý với những thay đổi đã xảy ra ở Thành Phố Oklahoma từ năm 2002.

NHU CẦU

Sau khi hoàn tất, Crosstown Boulevard sẽ đáp ứng những nhu cầu sau đây:

- Giảm bớt xe cộ lưu thông trên các ramp của đường I-40 Crosstown mới
- Phục hồi sự đi lại dễ dàng bằng xe đến khu downtown Thành Phố Oklahoma
- Cung cấp phương tiện cho người đi bộ và đi xe đạp dễ dàng

CÓ THẮC MẮC? MUỐN GÓP Ý?

Nếu quý vị có bất cứ điều gì thắc mắc hoặc muốn góp ý về Dự Án Crosstown Boulevard, hãy vào www.odot.org/meetings/other.php để điền vào phiếu góp ý chính thức, hoặc e-mail đến environment@odot.org. Hạn chót để nhận góp ý là ngày 1 tháng Mười Hai, 2014.