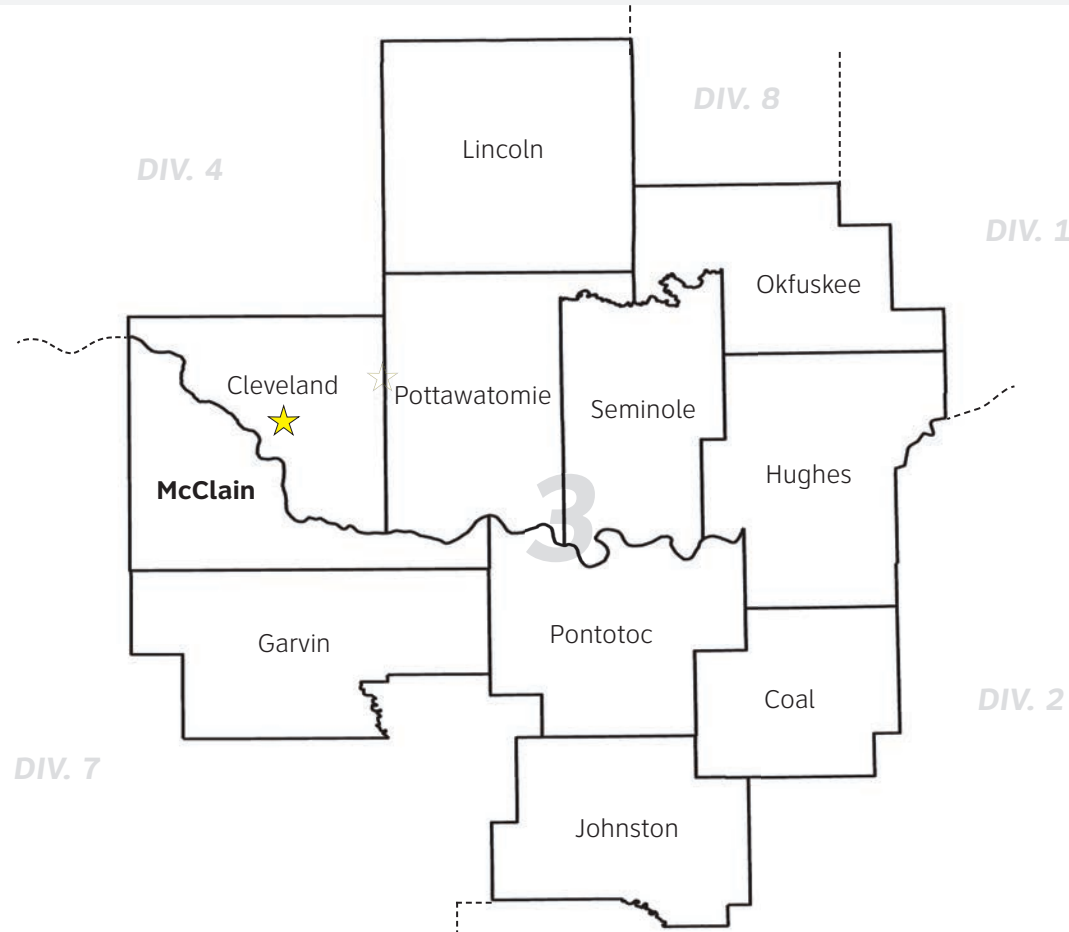


INFORMACIÓN DE LA DIVISIÓN 3

• División de Ingeniería:	Paul Rachel
• Total de millas de carretera:	1,802.13
• Total de millas interestatales:	131.97
• Total de puentes:	941
• Condados atendidos:	11



¡Visítenos desde su dispositivo móvil!
Utilice el código de barras QR a la izquierda con el lector de código de barras de su elección para visitar ODOT.org sobre la marcha.

¿PREGUNTAS? ¿COMENTARIOS?

Si tiene alguna pregunta o comentario acerca del proyecto propuesto por el Departamento de transporte de Oklahoma, visite www.odot.org/meetings/other.php para llenar un formulario oficial de comentarios o envíe un correo electrónico a environment@odot.org para cualquier pregunta que tenga.

DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE DE OKLAHOMA

División de programas del medio ambiente, 200 N.E. 21st St., Oklahoma City, OK 73105

EL DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE DE OKLAHOMA

REUNIÓN PÚBLICA SOBRE LA SH-9

Little Axe Community Center
1000 168th Avenue NE
Norman, OK 73026

28 de octubre de 2014
a las 6:00 p.m.

Bienvenidos a la Reunión pública del Departamento de transporte de Oklahoma para la SH-9, en el condado de Cleveland, OK

PROPÓSITO DE LA REUNIÓN

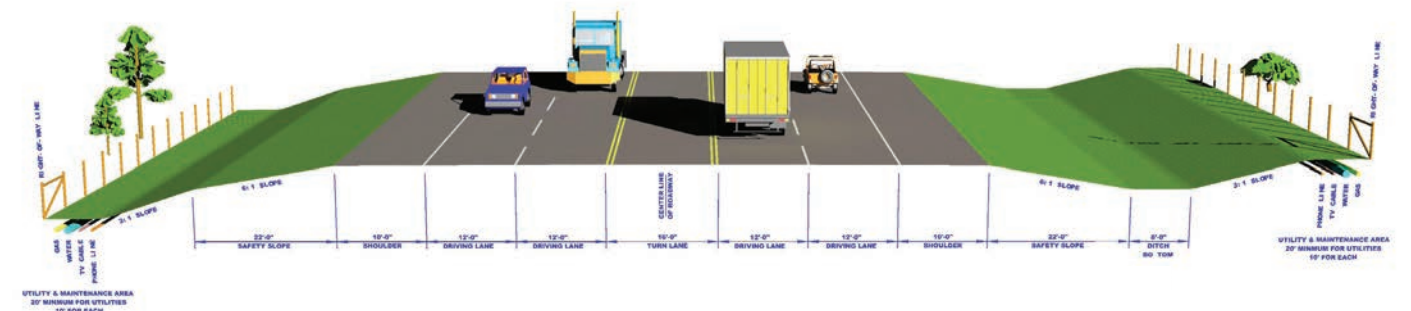
Informar al público acerca de la reevaluación de las mejoras propuestas para State Highway 9 desde 72nd Avenue SE hasta 84th Avenue SE con la adición de 2 millas para el proyecto de ampliación de mejoras para 108th Avenue SE en la ciudad de Norman y solicitar la opinión pública acerca de las mejoras propuestas.

ANTECEDENTES DEL PROYECTO

El Departamento de transporte de Oklahoma (Oklahoma Department of Transportation, ODOT), en cooperación con la Administración federal de carreteras (Federal Highway Administration, FHWA), está evaluando nuevamente la Evaluación ambiental (Environmental Assessment, EA) que se completó para la ampliación de State Highway 9 de 2 a 4 carriles desde 24th Avenue SE hasta 84th Avenue SE. La FHWA emitió el Dictamen de ausencia de impacto significativo (Finding of No Significant Impact, FONSI) en 2011. Ahora, el ODOT propone volver a evaluar la EA original desde 72nd Avenue SE hasta 84th Avenue SE y extender las mejoras en esta sección y 2 millas adicionales hasta 108th Avenue SE.

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO ACTUAL

El propósito de las mejoras propuestas es satisfacer las crecientes demandas de tráfico y las necesidades de seguridad pública a través de esta sección de State Highway 9.



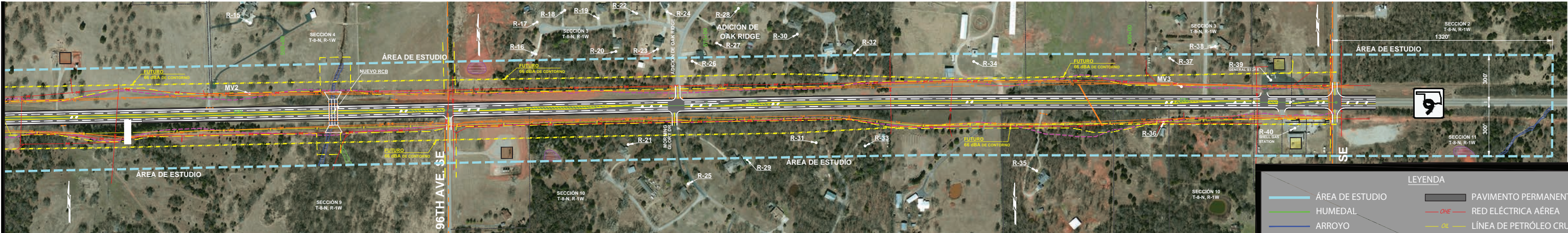
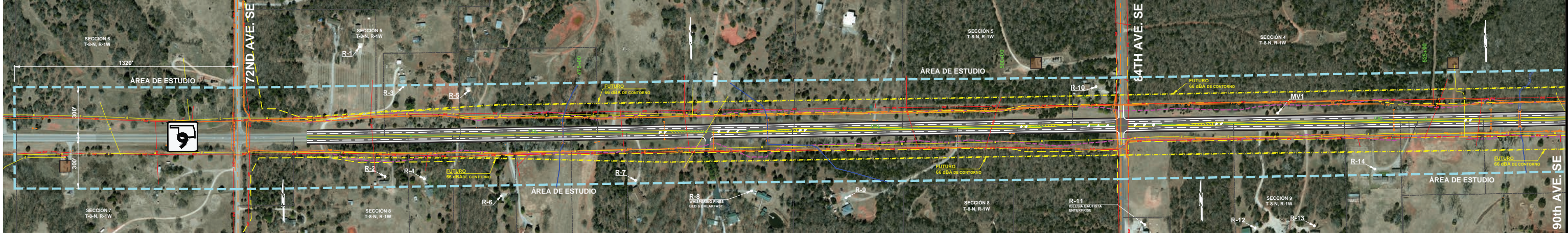
SECCIÓN TÍPICA SIN DIVISIONES DE CINCO CARRILES

Esta sección típica sin divisiones incluye 4 carriles de 12' de conducción, con 10 banquetas pavimentadas y 16 a medio pavimentar.

INFORMACIÓN SOBRE EL PROYECTO

- El costo total estimado de este proyecto es de 13 millones de dólares
- Se planeó comenzar con la prioridad de paso y la reubicación de servicios en 2017
- Se planeó comenzar con la construcción del proyecto de la SH-9 en 2020
- La reconstrucción de las instalaciones de la carretera con 4 carriles de 12' con 10' de banquetas pavimentadas y 16' a medio pavimentar
- Proyecto que se construirá en el tráfico
- El tráfico diario medio (Average Daily Traffic, ADT) = 10,000 vehículos por día
- ADT futuro estimado = 14,200 vehículos por día

ENSANCHAMIENTO Y MEJORAS DE LA SH9



LEYENDA

	ÁREA DE ESTUDIO		PAVIMENTO PERMANENTE
	HUMEDAL		RED ELÉCTRICA AÉREA
	ARROYO		LÍNEA DE PETRÓLEO CRUDO
	ESTANQUE		RED SUBTERRÁNEA DE TEL.
	R/W PRES.		LÍNEA DE FIBRA ÓPTICA
	MEDIDAS PREL. CONSTR.		LÍNEA DE GAS
	LÍNEA DE PROPIEDAD		CONTORNO RUIDO (CANT. dba)
	LÍNEA DE SECCIÓN		RECEPTOR DE RUIDO (R-Nº)
	ANTIGUO SITIO DE LUST		POZO DE PETRÓLEO

