



ODOT & OKC le da la Bienvenida a:



LA REUNIÓN PÚBLICA PARA EL BOULEVARD DE LA CIUDAD DE OKLAHOMA

**03 De diciembre de 2012
5:30 pm – 8:00 pm**

El Centro de Eventos de 
425 East California Avenue
Oklahoma City, OK 73104

PROPÓSITO DE LA REUNIÓN

El propósito de esta reunión es una actualización y solicitar comentarios sobre la propuesta de la ciudad para proporcionar conectividad en occidental las calles Western, Reno y Classen.

PROPÓSITO DEL PROYECTO

El propósito de este proyecto es una medida de mitigar inconvenientes durante el proceso de construcción y el proceso de limpieza ambiental de la I-40 Crosstown y restablecer el acceso al Centro del Distrito de negocios mediante la construcción de una avenida en la antigua alineación del corredor de la I-40.

AGENDA

5:30PM - 6:00PM: REVISIÓN

*Revisar las opciones para
Oklahoma City Boulevard*

BIENVENIDOS

Eric Wenger

*Director de Obras Públicas
Ciudad de Oklahoma City*

PRESENTACIÓN

Jon Shardlow & Bill Farris

Stantec, Inc.

RECOMENDACIÓN

Bill Farris

Stantec, Inc.

PREGUNTAS & RESPUESTAS

Eric Wenger | David Streb

*Departamento de transporte de Oklahoma
Director de ingeniería*

CLAUSURA DE COMENTARIOS

Eric Wenger

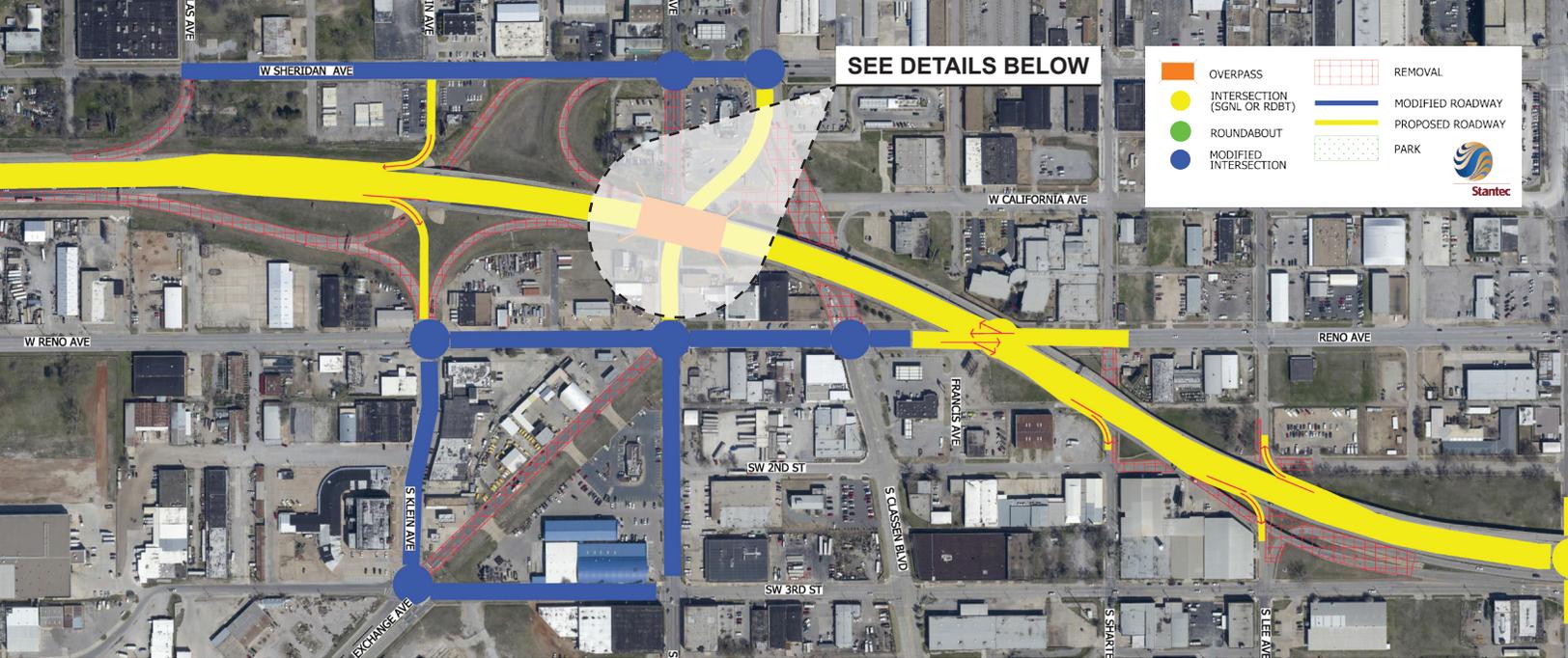
El Departamento de transporte de Oklahoma y la Ciudad de Oklahoma, en cooperación con la Administración Federal de carreteras se proponen mejorar el antiguo corredor la I-40 en el centro de Oklahoma City desde la avenida Pennsylvania al este de Oklahoma mediante la construcción de la Oklahoma City Boulevard.

Visítenos en su dispositivo móvil! Utilice el código de barras a la derecha con su lector de código de barras de elección para visitar ODOT.org.



¿PREGUNTAS? ¿COMENTARIOS?

Si usted tiene preguntas o comentarios sobre el proyecto propuesto de ODOT, por favor visite www.okc.gov para llenar un formulario de comentario oficial, o envíe un correo electrónico a mcoordinator@odot.org por 17 de diciembre de 2012.



Concepto de propuesta principal para el diseño

PROPUESTA CONCEPTOS DE DISEÑO

Conceptos de intersección alternativo diseñados por Stantec, Inc.

Opciones de intersección para concepto propuesto

